



## □ 연도별 세부추진계획

연도별	추진사항	비고 (진도율)	
2018년도	· 국비 지원 방안 모색(철도시설공단 및 국토부)	- %	
임기내	2019년도 상반기	· 기본 및 실시설계 용역	2 %
	2019년도 하반기	· 기본 및 실시설계 용역	5 %
	2020년도	· 한국철도공단 위수탁 협약 · 공사 착수	30 %
	2021년도	· 공사 추진(지하차도 BOX)	60 %
	2022년도	· 공사 준공(접속도로 완료)	100 %
	임기후		

## □ 추진상황

- 오송지하차도 개량관련 철도시설공단 방문협의('18. 4.)
- 행복도시 광역교통개선대책 변경 위한 사업건의('18. 4.)
  - 세종~오송역~오창~청주공항BRT 등 4개 사업 95.4km, 7,305억원
- 오송지하차도 시설개량 추진방안 검토보고(도지사) : '18.5.11.
  - 자체사업 추진 : 도 의견 대비 30%, 시비 70%
  - 청주시와 분담협의 결과 시 의견은 50% 분담('18.6.5.)
- 행복도시 광역교통개선대책 변경 용역 착수('18. 5.~'19. 5.)
- 국토부 및 철도시설공단 국비 지원 건의('18. 8.)
  - ※ 「건널목개량촉진법」에 의하면 기존 철도를 횡단하여 도로의 신설이나 개량하는 경우 원인자가 부담하여야 하나, 이에 대한 개선 방안을 철도시설공단에서 \*연구용역 중에 있음.
  - \* 철도시설물 (통로BOX, 방음벽) 개량을 위한 효율화 방안 연구용역('18.7.~'19.5, 철도시설공단)

## □ 기대효과

- 오송지역의 지역경제 및 청주공항 활성화 도모
- 도로 이용자의 편의 제공