

## 50. 대전~옥천 광역철도 연장

부서명	교통정책과	과장	박기순 (☎ 4250)	철도팀장	임영택 (☎4281)
균형발전	임기내		담당자	김선만(☎4282)	

### □ 필요성

- 광역철도 불모지인 충북의 첫 번째 광역철도사업, 충청권의 상생발전 도모
- 충청권 대중교통망의 획기적인 개선과 지역경제발전 견인
- 광역교통 연계로 지자체간 인적·물적 교류확대

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2017년 ~ 2021년
- 사업대상 : 대전(오정역) ~ 옥천 ※ 충청권 광역철도사업과 연계추진
- 사업규모 : L=20.2km(대전 12.3km, 옥천 7.9km)
- 사 업 비 : 총 227억원(국비 130, 도비 23, 시군 23, 기타 51)

### □ 연도별 투자계획

(단위:억원)

구 분	총 계	기투자	임 기 내					임기후
			소계	2018년	2019년	2020년	2021년	
계	227		227		2	5	220	
국 비	130		130		2	3.5	124.5	
도 비	23		23			0.3	22.7	
시군비	23		23			0.3	22.7	
기 타	51		51			0.9	50.1	

## □ 연도별 세부추진계획

연도별	추진사항	비고 (진도율)	
2018년도	· 대전~옥천 광역철도연장 기본계획 수립 예산 확보 · 광역철도 건설비, 운영비, 적자보전방안 대전시 협의	-%	
임 기 내	2019년도 상반기	· 대전~옥천 광역철도연장 기본계획 수립 추진	5%
	2019년도 하반기	· 대전~옥천 광역철도연장 기본계획 수립 완료	5%
	2020년도	· 기본 및 실시설계 추진 · 대전~옥천 광역철도연장 사업 착공	30%
	2021년도	· 대전~옥천 광역철도연장 사업완료	100%
	2022년도		
임기후			

## □ 추진상황

- '16. 6 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 추가사업 반영
- '16. 12 충청권 광역철도 옥천 연장 사전타당성 조사 용역 완료  
※ '16. 2.~12. 용역결과(B/C 0.94) : 사업비 227억원, 연간운영비 13억원
- '18. 7 충청권 광역철도 1단계 오정역신설 확정(기본계획 변경 중)
- 기본계획 수립('19), 기본 및 실시설계('20), 착공 및 준공('21)

## □ 기대효과

- 광역철도 인프라 확충을 통한 교통문제 해결
- 교통편의 증진 및 철도이용 효율화 및 관광수요 증대 기여
- 충청권 광역철도(논산~대전~청주공항, 대전~옥천) 조기완성 동력 확보