

83. 시골마을 행복택시 운행 확대

부서명	교통정책과	과장	박기순 (☎ 4250)	대중교통팀장	강중식 (☎ 4261)
균형발전	임기내		담당자	이덕장 (☎ 4264)	

□ 필요성

- 시골마을 주민 및 교통약자의 최소한의 이동권 보장으로 교통복지 증진
- 버스요금 수준의 행복택시 운행으로 주민 부담 경감
- 운행마을 및 이용 대상 확대를 통한 맞춤형 교통서비스 제공

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015년 ~ 2022년
- 사업대상 : 버스이용에 불편을 겪는 마을(310개소) 및 교통약자(장애인 등)
- 사업내용 : 행복택시 시행 마을 확대(농어촌버스 비수익노선 운행지역 등)
교통약자(장애인 등)를 위한 행복택시 별도사업 추진
- 사업비 : 총 175억원(국비* 27.5, 도비 59, 시군비 88.5)
* 국토부 1.5억(시 지역), 농림부 4억(군 지역) 지원 / 연간

□ 연도별 투자계획

(단위:억원)

구분	총계	기투자	임기내						임기후
			소계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
계	175	40	135	20.0	25.0	30.0	30.0	30.0	
국비	27.5		27.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	
도비	59	16	43	5.8	7.8	9.8	9.8	9.8	
시군비	88.5	24	64.5	8.7	11.7	14.7	14.7	14.7	
기타									

※ 2019년 상반기 시골마을 행복택시 시행마을 확대 추진

- 2018년 230개소, 2019년 270개소, 2020년 310개소

□ 연도별 세부추진계획

연도별	추진사항	비고 (진도율)	
2018년도	· 자료 조사 및 확대방안 검토 보고, 방침 결정 · 세부추진계획 수립, 도-시군-업계 간 회의 및 업무협의	20%	
임 기 내	2019년도 상반기	· 도-시군 지원 조례 제(개)정 · 제1회 추경예산 확보, 시군별 국도비 보조금 교부 신청	30%
	2019년도 하반기	· 시군별 국도비 보조금 교부결정 및 사업추진 (시골마을 : 270개 마을, 교통약자 콜택시 운행 : 17대) · 행복택시 사업 추진상황 분석 및 보완	50%
	2020년도	· 시군별 국도비보조금 교부결정 및 사업추진 (시골마을 : 310개 마을, 교통약자 콜택시 운행 : 20대)	60%
	2021년도	· 시군별 국도비보조금 교부결정 및 사업추진 (시골마을 : 310개 마을, 교통약자 콜택시 운행 : 20대)	80%
	2022년도	· 시군별 국도비보조금 교부결정 및 사업추진 (시골마을 : 310개 마을, 교통약자 콜택시 운행 : 20대)	100%
임기후			

□ 추진상황

- '15년 7월 ~ 12월 : 100여개 마을, 시범운영
- '16년 1월 ~ 12월 : 150여개 마을
- '17년 1월 ~ 12월 : 200여개 마을
- '18년 1월 ~ 8월 : 230여개 마을
- 자료조사 및 확대방안 검토 보고 : '18. 11월
- 시골마을 행복택시 관련 시군 관계관 회의 : '18. 12월
- 시골마을 행복택시 관련 시군, 업계 등 회의 : '18. 12월
- 지원조례 제(개)정 및 1회 추경예산 확보 등 : '19. 상반기
- 행복택시 사업 확대 추진 : '19. 하반기
(시골마을 : 270개 마을, 교통약자 콜택시 운행 : 17대)

□ 기대효과

- 시골마을 주민 및 교통약자의 교통 이동권 확보를 통한 교통복지 실현
- 버스요금 수준의 택시 운행으로 경제적 부담 완화